FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabellen

Januar 1968 — Blatt 1

Modell
FIAT 124 Spider

Typenbezeichnung

Fahrgestell	124 AS
Motor	124 AC. 000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1438 cm³
Verdichtungsverh.	8,9
Höchstleist. DIN	90 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6600 U/min
Drehmoment max. DIN	11 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000-5000U/min
Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h
Baujahr ab	1967

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 - 50,795
1. Maß	50,521 - 50,541
2. Maß	50,267 - 50,287
3. Maß	50,013 - 50,033
4. Maß	49,759 - 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 - 1,831
1. Maß	1,952 - 1,958
2. Maß	2,079 - 2,085
3. Maß	2,206 - 2,212
4. Maß	2,333 - 2,339

Pleuellagerzapfen

normal	45,508 - 45,528
1. Maß	45,254 - 45,274
2. Maß	45,000 - 45,020
3. Maß	44,746 - 44,766
4. Maß	44,492 - 44,512

Pleuellagerschalen

normal	1,531 - 1,538
1. Maß	1,658 - 1,665
2. Maß	1,785 - 1,792
3. Maß	1,912 - 1,919
4. Maß	2,039 - 2,046

Hauptlagergrundbohrung	54,507 - 54,520
Pleuellagergrundbohrung	48,630 - 48,646

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 - 3
Pleuellager	r =	2,7 - 3

Einbauspiele

Kolben	0,080 - 0,100
Hauptlager	0,050 - 0,095
Pleuellager	0,026 - 0,076

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o.T.	26°
Einl. s. n. u.T.	66°
Ausl. ö. v. u.T.	66°
Ausl. s. n. o.T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor	E	0,45
	A	0,50
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E	0,50
	A	0,50
Nockenwellenhub	E	
	A	
Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E	9,564
	A	9,564

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	
starker Kopfdicht.	
Zahnriemen-Wechsel	alle 40000 km

Ventilfedernhöhen

äußere Feder

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

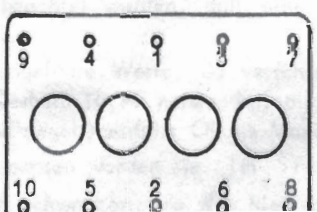
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	7,7
Mutter f. Ölrohr	-
Pleuellagerschr.	5,2
Hauptlagerschr.	8,2
M. f. Kipphebelbr.	-
Schwungsch. schr.	8,1
Steuerradbef. schr.	4,9
M. f. N'wellengehäuse	2,9

Steuerkastenseite



Vergaser

Vergaser Weber

Typ	34 DFH	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	3,5	3,5
Hauptdüse	1,35	1,20
Leerlaufdüse	0,45	0,60
Leerl.-Luftd.	1,60	0,70
Mischrohr	F 34	F 34
Luftkorrekturd.	1,85	1,80
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	-
Ablaßbohr.	-	-
Schw. nad. Vent.	1,75	
Schwimmerst.	6 mm m. D.	
1) Luftdüse	-	1,50
Kraftstoffd.	-	2,10
Gemischd.	-	2,10

Vergaser Weber

Typ	34 DFH 4	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	3,5	3,5
Hauptdüse	1,25	1,20
Leerlaufdüse	0,45	0,60
Leerl.-Luftd.	1,20	0,70
Mischrohr		
Luftkorrekturd.	1,80	1,50
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	0,40	-
Ablaßbohr.	-	-
Schw. nad. Vent.	1,75	
Schwimmerst.	6,5 mm m. D.	
1) Luftdüse	1,30	1,50
Kraftstoffd.	1,10	1,90
Gemischd.	1,10	1,90

Benzinpumpendruck

0,20 - 0,25 kg/cm²

Öldruck

3,5 - 5,0 kg/cm²

1) Anreicherungseinrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis der Schrauben

FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabellen

Dezember 1970 — Blatt 1

Modell

124 Spider 1600

Typenbezeichnung	
Fahrgestell	124 BS. 1
Motor	125 BC 000

Motor

Zylinderzahl	4	
Bohrung	80	mm
Hub	80	mm
Gesamthubraum	1608	cm^3
Verdichtungsverh.	9,8	
Höchstleist. DIN	110	PS
Höchstleist.-Drehzahl	6200	U/min
Drehmoment max. DIN	14,2	mkp
Entsprech. Drehzahl	3500	U/min
Höchstgeschwindigkeit	180	km/h
Baujahr ab	1970	

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 – 50,795
1. Maß	50,521 – 50,541
2. Maß	50,267 – 50,287
3. Maß	50,013 – 50,033
4. Maß	49,759 – 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal	Kl. A	48,234 – 48,244
normal	Kl. B	48,224 – 48,234
1. Maß		
2. Maß		
3. Maß		
4. Maß		

Pleuellagerschalen

normal	Kl. A	1,516 – 1,520
normal	Kl. B	1,520 – 1,524
1. Maß		
2. Maß		
3. Maß		
4. Maß		

Hauptlagergrundbohrung	54,507 – 54,520
Pleuellagergrundbohrung	51,330 – 51,346

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,8 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,046 – 0,080

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor	E	0,45
	A	0,50
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E	0,50
	A	0,50
Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E	9,564
	A	9,564

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96215

Zul. Schleifmaß bei		
normaler Kopfdicht.	0,25	mm
starker Kopfdicht.	0,70	mm

Ventilfedernhöhen

äußere Feder

Länge unbelastet	53,9	mm
Länge belastet	36,0	mm
entspr. Belastung	38,9	kg
Länge belastet	26,5	mm
entspr. Belastung	59,5	kg

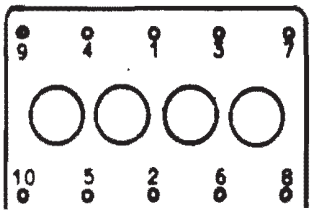
innere Feder

Länge unbelastet	41,8	mm
Länge belastet	31,0	mm
entspr. Belastung	14,9	kg
Länge belastet	22,0	mm
entspr. Belastung	27,4	kg

Anzugsmomente in mkp *)

Zylinderkopfschr.	8,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungsch'schr.	8,5
Steuerradbef.-Schr.	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite



Vergaser

Vergaser Weber

Typ: 40 IDF 10 / 40 IDF 11

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	32	32
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,25
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftd.	1,15	1,15
Mischrohr		
Luftkorrekturd.	2,10	2,10
Startdüse	0,9	0,9
Startluftdüse	4,5	4,5
Pumpendüse	0,40	0,40
Ablaßbohr.		
Schw.nad.Vent.	1,75	
Schwimmerst.	10 mm	
Schw.-Gewicht	12,75 g	
Anreich'düse	0,55	

Vergaser Solex

Typ: C 40 P II 6

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	32	32
Hauptdüse	1,40	1,40
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftd.		
Mischrohr		
Luftkorrekturd.	1,70	1,70
Startdüse	1,20	1,20
Startluftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohr.		
Schw.nad.Vent.		
Schw.Gewicht		

Benzinpumpendruck

0,20 – 0,25 kp/cm^2

Öldruck

4,5 – 6,0 kp/cm^2

1) Anreicherungsvorrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Haltenlättchen usw.) vollkommen

FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabellen

Dezember 1970 — Blatt 2

Modell
124 Spider 1600

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	ca. 23 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,881
R. Gang	3,526

Differential

Untersetzung	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle [1])	

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	15 – 23
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke vorn	9,95 – 10,15 mm
hinten	9,95 – 10,15 mm
Mindeststärke n.d.Abschleifen vorn	9,35 mm
hinten	9,45 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke min.	2,0 mm

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	2 – 4 mm
Sturz	0°30' ± 20'
Nachlauf	3°30' $^{-10'}_{+30'}$
Radstand	2280 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	2 Pers. + 20 kg
Einschl. ∢ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. ∢ außen	28°30'

Reifen

	165 – 13
Reifendruck vorn	1,8
hinten	1,8
Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	10,4 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkp

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20 W – 40
im Winter	VS 20W (SAE 20W) 10 W – 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Ölw. mit Filter [2])	3,75 ltr.

Getriebeöl

Oliofiat ZC 90

Füllmenge	1,65 ltr.

Differentialöl

W 90M (SAE 90EP)

Füllmenge	1,30 ltr.

Kühlsystem

	7,5 ltr.
Gefrierschutz	
Wasser	3,75 ltr.
Paraflu 11 b. –35°	3,75 ltr.

Kraftstoffbehälter

	45 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	32° ± 2°
bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehkr.	36° ± 2°
bei Drehzahl	3525 U/min
Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 134 B
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel in °	55° ± 3°

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100–1,3/12

Lichtmaschine

Typ	A 12M 124 / 12 / 42M (Wechselstromlichtmaschine)
max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

	RC 2 / 12 B
Regelspannung	14,2 V ± 0,3 V

[1]) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

[2]) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!